

CONTRÔLE FONCTIONNEMENT :

-VOYANT PRESSION ESSENCE –

1) MOTEUR A L'ARRET

1-1 Mettre le contact batterie-⟷ Le voyant rouge "basse pression d'essence" s'allume ⟷ OK

1-2 Pompe électrique sur ON puis fermer le robinet essence, mettre la pompe électrique sur OFF , faire plusieurs injections avec la manette des gaz, l'aiguille baisse sur l'indicateur de pression d'essence : le voyant rouge "basse pression essence" doit s'allumer en début de zone rouge (A) (voir photo)

2) MOTEUR EN MARCHÉ :

A 1000 t/mn , Pompe électrique sur OFF, fermer le robinet d'essence. L'aiguille de l'indicateur descend de la zone verte vers la zone rouge. Au bout d'une minute, elle est en début de zone rouge, puis le voyant doit s'allumer environ une épaisseur d'aiguille dans le rouge. Au bout d' 1minute 55" le moteur s'arrête avec l'aiguille en milieu de zone rouge.

