

REGLAGE AFFICHAGE ALTIMETRE

1) **Introduction** : Cette description s'inspire d'une note de la société Wultrad aus USA, et permet de faire correspondre l'indication des aiguilles de l'altimètre avec l'affichage de la pression barométrique dans la fenêtre, en cas de décalage.

La tolérance sur le décalage, généralement admise est de +/- 30 ft (au niveau de la mer), soit 1 mb.

Cette opération de réglage est assez délicate, mais ne met pas en jeu l'intégrité de l'altimètre. Nous suggérons fort de s'essayer avant sur un altimètre hors d'usage, et ensuite de procéder plutôt avec l'instrument monté sur le tableau de bord ou sur table après démontage.

2) **Description** : Instructions pour le réglage de l'altimètre : Avant de faire le réglage, procurez-vous la valeur du QFE sur l'aérodrome.

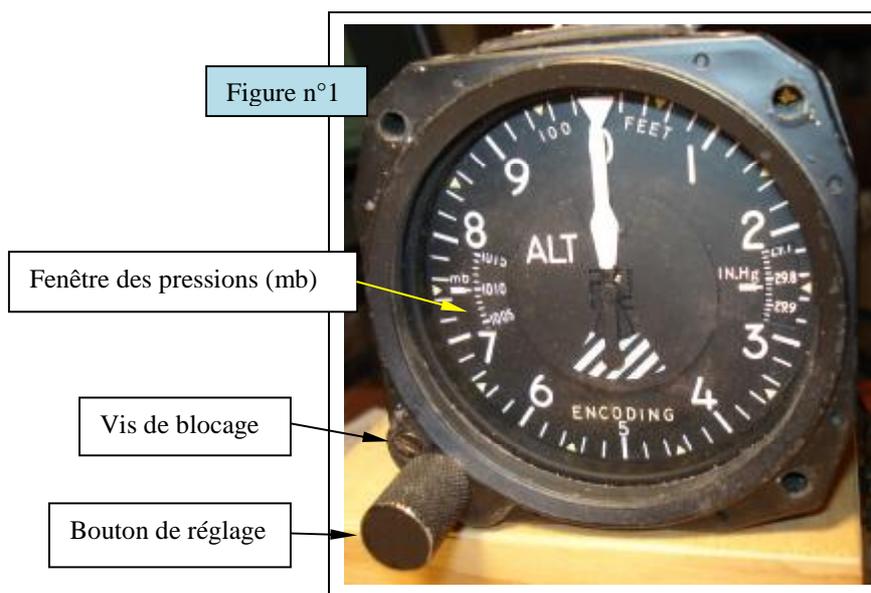
- Sur un aérodrome contrôlé: Demander le QFE à la tour, ou à l'agent AFIS, et mettre les aiguilles à zéro. La comparaison avec la valeur de pression affichée sur la couronne, et celle du QFE, donnera le décalage, en plus ou en moins ; par exemple 2mb/hPa, en trop: ramener la couronne en arrière de 2 mb. pour retrouver la valeur du QFE sur la couronne des pressions.

- Sur un aérodrome non contrôlé: vérifier son altitude sur la carte VAC, et déterminer le QFE, par un altimètre ou un baromètre fiable, et reprendre la procédure ci-dessus, avec les aiguilles à 0.

3) **Réglage sur l'instrument sur le tableau de bord**:

3-1) - Commencer par ajuster d'abord l'altimètre: à l'altitude exacte du terrain où vous êtes, en tournant le bouton moleté (figure n° 1).Les aiguilles sont alors à 0.

3-2) – Repérer la vis de blocage du bouton moleté : Normalement le bouton moleté de réglage est bloqué en traction par l'ensemble vis et plaquette. La vis se trouve en général, à gauche du bouton de réglage, en bas de l'instrument.



3-3) – Retirer complètement la vis de blocage. (figure n°2).

Figure n°2

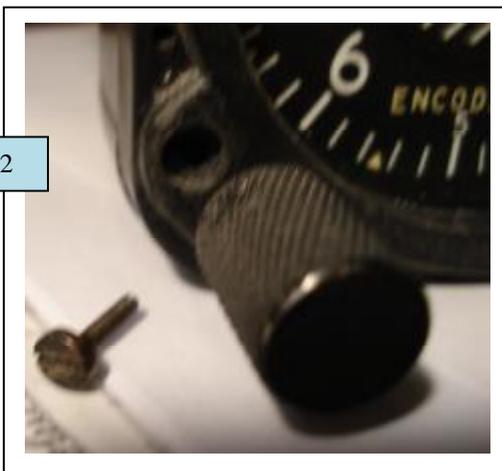


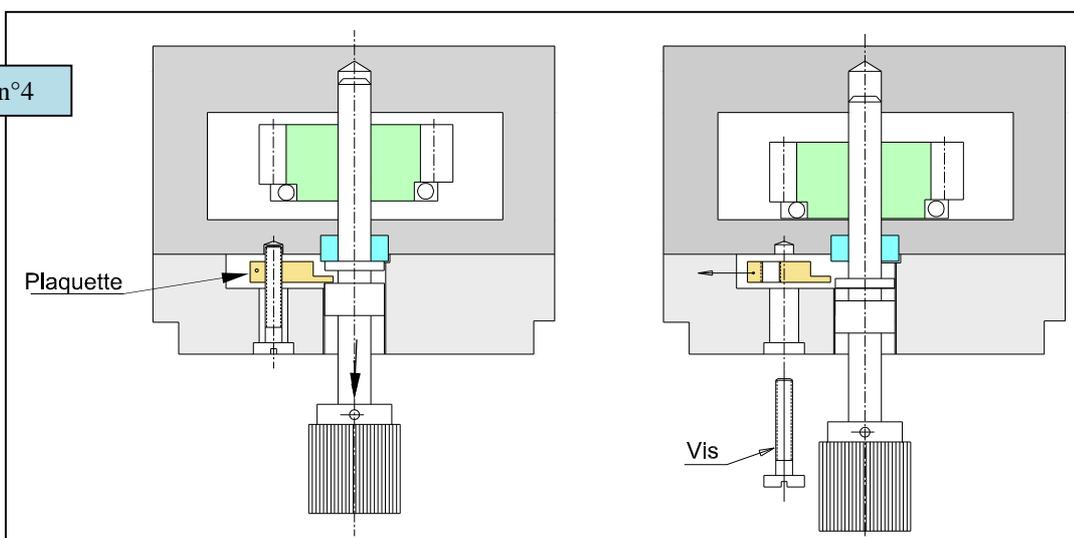
Figure n°3



Plaque avec son trou taraudé

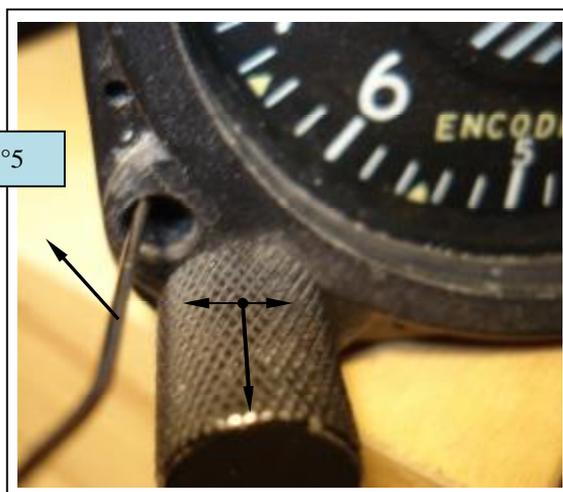
3-4) – La plaque de retenue du bouton de réglage (en blanc) avec son trou taraudé, apparaît dans le fond du trou de la vis sur la figure n°3. La plaque coulisse dans le sens des flèches.

Figure n°4



3-5)- En s'aidant d'une tige fine d'environ 1 à 2 mm (gros trombone déplié), par le trou de la vis, on fait glisser la plaque vers la gauche (figure n° 4 et 5). Avec l'autre main, on fait tourner délicatement le bouton moleté de réglage de droite à gauche, tout en tirant doucement vers l'arrière. Après quelques tentatives, la plaque se déplace et le bouton se dégage.

Figure n°5



On peut alors, en tournant le bouton, n'entraîner que la couronne des pressions, sans que les aiguilles ne bougent, et ajuster ainsi la valeur du QFE.

- 3-6)- On devra ensuite repousser doucement le bouton moleté vers l'instrument en opérant délicatement pour ne pas modifier le réglage des pressions. Toujours à l'aide de la tige métallique, on repousse la plaquette vers le bouton moleté pour que le trou de celle-ci soit en face du trou de la vis. Remettre doucement la vis sans forcer jusqu'à ce que la tête affleure l'instrument.

- 4) Réglage de l'altimètre sur table:** L'intérêt de manipuler sur table est que déplacement de la plaquette s'effectue plus facilement, après que l'on ait retiré la vis de blocage. L'inconvénient est que l'on est obligé de démonter l'altimètre du tableau de bord:
- 4-1) Retirer complètement la vis de blocage de la plaquette (figure n°2).
 - 4-2) Positionner l'altimètre sur la table en le faisant tourner d'1/4 de tour vers la gauche (voir figure n°6).



Figure n°6

- 4-3) Tapoter doucement sur le dessus de l'altimètre (flèche) pour faire descendre la plaquette. Faire tourner légèrement le bouton de réglage de gauche à droite, tout tirant dessus, jusqu'à ce qu'il revienne en arrière.
- 4-4) Manœuvrer la couronne de pressions pour ajuster le bon QFE, les aiguilles restant à 0.
- 4-5) Rebasculer l'altimètre de 180° pour avoir le bouton de réglage en haut, et tapoter en haut pour faire redescendre la plaquette. Vérifier le centrage dans le trou de la vis, du trou taraudé. Remettre la vis en la bloquant modérément.

Remarque : Certains altimètres ne comportent pas de vis latérale, mais un écrou entourant l'axe du bouton moleté, qu'il faut dévisser pour tirer sur l'axe et faire le réglage. D'autres altimètres, ont une vis de réglage située à l'arrière de l'instrument.

Bon courage et manipulez doucement!

michel.suire2@wanadoo.fr

