

VOL DE CONTROLE :

1) **But :** Après une visite approfondie effectuée sur un avion (2000h. / 6 ans par exemple) , après un changement moteur, et en général lorsqu'on est intervenu sur les éléments vitaux d'un avion (moteur, commandes de vol...) , il est nécessaire d'effectuer un vol de contrôle.

Ce vol, auquel participe en général, le mécanicien intervenant, et un instructeur du club, tient lieu de réception des travaux effectués.

Il va sans dire que la visite prévol sera effectuée soigneusement, et, lors du point fixe de contrôle, après mise en route, on pourra s'aider de la Procédure n° 007 "Check list essai cabine" pour vérifier si tout est OK.

2) **Déroulement du Test :** On s'aidera des documents annexés :

- [Programme de Vol de Contrôle Complet](#) ou
- [Vol de Contrôle](#) présenté sous forme de fiche.

Ces deux documents sont presque identiques, la fiche , un peu moins complète, présente l'avantage d'être plus facile à manipuler dans l'avion.

Le document final sera annexé au dossier de visite.

3) **Annexes :**

- Programme de Vol de Contrôle .
- Fiche de Vol de Contrôle.

AVION: Marque _____ Type : _____ N° Série _____ Immat. _____
Lieu _____ Date _____ Fait par _____
QNH : _____ Vent : _____ ° _____ kt Temp. Ext. _____ ° C

1) **Inspection extérieure** : Equipements spéciaux _____

2) **Inspection intérieure** :

- Quantité d'essence _____ Masse totale avion _____ Erreur alti _____
- Pression d'essence _____

3) **Mise en route** :

- Pression d'huile _____ Pression d'essence _____ Voltmètre _____
Ampéremètre _____
- Dépression instrum. _____ à _____ t/mn

4) **Roulage** :

- Freins _____ Instruments gyroscopiques _____ Conjugaison _____

5) **Point fixe** :

- Régime : 1800 t/mn Magnéto G. (2) _____ Magnéto D (1) _____ D _____
- Coupure (ralenti) _____ Réchauf. Carbu _____ Huile : tempér. _____ pression _____
- Plein gaz (régime statique) _____ Pression essence _____ Ralenti: pression
huile _____

6) **Décollage** :

- QFU _____ Erreur compas _____ Vitesse de rotation _____ Régime _____
- Pression essence _____

7) **Montée** :

- VZ _____ Huile: tempér. _____ pression _____ Trim _____ Régime plein
gaz _____
- Pression essence _____ Dépression instrum. _____

8) Palier :

- Altitude _____ (QNH) Réchauf. Carbu _____

	Régime	V I	Press.Huile	Press. Ess.	Volets	Dépression Instruments	
Plein gaz							
75%							

Stabilité: Penche à D/G, Bille D/G, Position manche D/G Trim _____

8) Décrochage : Vitesse lues

	Volets	Klaxon	Décrochage	Comportement
VS1	15°			
VS2	60°			

9) Vne :

- Vne _____ Tenue verrière, capots _____ Régime _____

10) Equipements :

- Vérification fonctionnement instruments _____
- Commandes _____
- Chauffage _____
- Ventilation _____
- VHF / Nav _____

11) Arrêt moteur :

- Ralenti _____
- Coupure magnétos _____

12) Retouches :

- Corrections à apporter: _____

Signature :

VOL DE CONTROLE

AVION : F -
N° Série : **Nb Heures Tot.:**

Masse au décollage : kg

Point Fixe de Contrôle Durée :

Date:	Vent : °	kt	Temp. Ext:
Heure:	Lieu :	Piste :	
Nbr d'atterr.:	QFE :	QNH :	
Durée du vol :	Pilote :		

Plein Gaz t/mn	Pression d'huile	Température d' huile	Pression d'essence	Magnéto droite (1)	Magnéto gauche (2)	Coupure Magnétos	Mixture	Réchauff. Carbu	Charge Alternateur	Ralenti

CONTROLE EN VOL

	Altimètre ft	Régime t/mn	Pression huile mb	Temp. huile ° C	Pression Essence mb	V.I. Km/h	Vario ft /mn	Volets cran	Observations
Décollage									
Montée									
Croisière									
Vitesse max.									
Décrochage									
Approche									
Atterrissage									

VNE : km/h	Sortie volets :	Freins :	Instrum.:	VHF :	VOR :	XPDR :
-----------------	-----------------	----------	-----------	-------	-------	--------

Vol Satisfaisant

Vol non Satisfaisant

Visa Pilote :

--