

RODAGE MOTEURS

1) **Introduction** : Suite à un remplacement d'un ou plusieurs cylindres, le moteur entre en phase de rodage pour une durée de 50 H.

Durant cette période, on utilise exclusivement de l'huile minérale.

2) **Consignes particulières** : Pendant le rodage, le moteur est sensible à la chaleur, on fera donc le nécessaire pour éviter les élévations de température, et les chocs thermiques.

- **On ne fera pas de tours de piste**, en raison des fréquentes remises de gaz, avec le moteur à pleine puissance.

- **On limitera la puissance en croisière à 2450 t/mn** (pleine puissance au décollage, bien sûr).

- **On évitera les montées prolongées à forte pente, pleins gaz.**

- **On utilisera l'huile minérale exclusivement.** Rappelons qu'il ne faut pas mélanger cette huile minérale, avec l'huile détergente que vous utilisez régulièrement (dans le gros bidon rouge de 200 l.).

L'huile minérale se trouve dans de petits bidons en plastique, d'un litre, rouges également, qui se trouvent sur le rebord de la fenêtre près du tableau d'affichage.

- **On fera, en fin de croisière une descente lente**, pour éviter les chocs thermiques.

3) **Consignes Générales** : (même hors périodes de rodage):

- Pas d'apauvrisseur en dessous de 5000 ft : les moteurs chauffent.

- Temps de chauffe respecté : 5 minutes max l'été. 10 minutes max l'hiver.

Bons vols.