

**PROBLEMES TEMPERATURE & PRESSION d'HUILE****1) Le Moteur Chauffe, la température d'huile augmente :**

<b><u>Symptômes</u></b>	<b><u>Causes Possibles</u></b>	<b><u>Conduite à tenir</u></b>
<b>1<sup>er</sup> Cas</b>		
- La température d'huile croît, et la pression d'huile décroît (éventuellement, la température culasse augmente )	- La vitesse est trop faible, pour un régime moteur élevé (montée). - Plein d'huile insuffisant. - Huile inadaptée ( trop fluide). - Avance insuffisante. - Mélange trop pauvre. - Panne de graissage. - Organes moteurs endommagés (paliers, coussinets...) - Radiateur d'huile obstrué (feuilles, papiers...)	- Augmenter la vitesse.  - Surveiller le voyant de pression d'huile. - Si les symptômes se confirment ( le voyant de pression d'huile s'allume) > prendre toutes les dispositions pour un <b>atterrissage immédiat</b> . Le moteur risque de gripper
<b>2<sup>ième</sup> cas</b>		
- La température d'huile croît, mais la pression d'huile reste normale.	- Probabilité d'une panne instrumentale (Température d'huile )	- Continuer le vol, en surveillant attentivement le manomètre de pression d'huile.

**2) La pression d'huile baisse :**

<b><u>Symptômes</u></b>	<b><u>Causes possibles</u></b>	<b><u>Conduite à tenir</u></b>
- La pression d'huile baisse, mais la température reste normale	- Probabilité d'une panne instrumentale.	- Continuer le vol en surveillant attentivement la température et le voyant de pression d'huile.
	- Si la température d'huile croît au bout d'un certain temps, il y a une avarie certaine, ou une fuite d'huile.	- Prendre toutes dispositions pour un <b>atterrissage immédiat</b> .

**3) La pression d'huile augmente :**

<b><u>Symptômes</u></b>	<b><u>Causes possibles</u></b>	<b><u>Conduite à tenir</u></b>
- La pression d'huile augmente, mais la température reste constante.	- Probabilité d'une panne instrumentale.	- Continuer le vol en surveillant attentivement la température.
- La pression d'huile augmente et la température augmente.	- Avarie certaine du moteur.	- Prendre toutes dispositions pour un <b>atterrissage immédiat</b> .