

DEMARRAGE MOTEUR PAR TEMPS FROID (< 3 ou 5 °C)

1) Introduction: Le démarrage des moteurs avions du type Lycoming a toujours été une source de difficultés. Ces difficultés croissent avec la descente des températures extérieures. L'opération devient délicate en-dessous de 0°, spécialement si le moteur a déjà des difficultés par températures estivales (bougies légèrement encrassées, magnétos un peu fatiguées etc..) et ce d'autant plus que la capacité des batteries diminuent rapidement par temps froid, ce qui risque d'abrèger les tentatives.

Le facteur hygrométrie est aussi loin d'être négligeable, puisque l'humidité s'accumule dans le filtre à air. C'est pourquoi on préconise dans un premier temps de démarrer le moteur sur la position réchauffage carbu tiré, ce qui élimine provisoirement le filtre à air.

Cet inconvénient peut-être éliminé si on dispose d'un radiateur soufflant (15 minutes environ) sur le filtre à air.

2) Opération:

1-1) Installer le radiateur soufflant sur l'entrée du filtre à air. (utiliser un tabouret).

Réchauffer pendant 15 min.

Avant la visite prévol, mettre la batterie sur "ON", la mixture sur "plein riche", la pompe sur "ON" et faire **10 injections** quel que soit le moteur.

Couper la pompe, puis le contact batterie.

1-2) Faites tranquillement votre prévol...

1-3) Mise en route :

- Magnétos sur 1+2,
- Mixture plein riche,
- Pompe électrique sur "ON"
- Réchauffe carbu sur "ON" (tirée)
- Refaire 6 injections.
- ½ cm de gaz + Démarreur: Ne pas insister plus de 10 secondes (compter lentement jusqu'à 10) à chaque tentative.
- Soutenir par des injections lorsque le moteur "tousse".
- Arrêter au bout de 3 tentatives infructueuses. Laisser le démarreur refroidir 2 ou 3 minutes, et pour aussi éviter le feu moteur. (accumulation d'essence)
- Si la batterie faiblit : arrêter la tentative.

1-4) Après le démarrage du moteur : Une fois le moteur stable dans les tours (environ 20 secondes) repoussez la réchauffe carbu.

1-5) Laissez chauffer pendant 10 minutes avant le roulage.

Le secret de cette méthode est que l'on laisse le temps à l'essence de s'évaporer vers les cylindres durant la visite prévol.

Bons vols prudents !

michel.suire2@wanadoo.fr

