

Anciennes Appellations**CONTINENTAL**

A 65 A 75 A 85

C 75 C 85 C 90~ 8
C 90 12 F ~C 90 14 FJ etc..**A ou C :** Série (différence alésage cylindre ou Bore (en anglais))**A :** Alésage 98,4 mm. = 3 7/8 "**C :** Alésage 103,2 mm = 4 1/16 "**65 ~ 75 ~ 90 : Puissance en ch.**8 : sans génératrice ni démarreur
9 : avec démarreur sans géné (Série A)
12 : avec génératrice et démarreur
14 : avec génératrice et démarreur +silent-
blocks LORD**F : flange :** Plus de moyeu d'hélice séparé: le vilebrequin ne se termine plus en cône , mais en plateau porte-hélice**J :** modèles à injection (sans carburateur)**Nouvelles Appellations****CONTINENTAL ou LYCOMING:** Le code comprend: Un Préfixe, La Cylindrée, Un SuffixeEx: **I O ~ 360 ~EI4BD****1) Préfixe:****I :** Injection
O : Moteur flat (à plat) Opposé
G : Réducteur (Gear)
S : Suralimenté (SuperCharged)
T : Turbocompressé (turbocharged)**A :** Aérobatic (Vol dos)
L (ou R) : Sens de rotation (left)
H : Horizontal (Hélicoptères)
V : Vertical (Hélicoptères)**2) Cylindrées** (Displacement) : Exprimées en Cubic Inches Ex: 360Lycoming : 200~ 235~320~360~540~720
Continental : 200~240~360~520~540~550**3) Suffixe :****E :** Equipement particulier (Ex: Deicing) **I :** Section avant
B : Section des accessoires **4 :** Contrepoids
D : Magnéto double (Cette section comporte de nombreuses variations)**Code Couleurs Cylindres :**

Les moteurs sont peints en gris sauf ceux montés par Cessna qui sont peints en bleu ciel

~ Cylindres :

Bande rectangulaire entre les tubes de tiges de culbuteurs

Non peint : Acier standard**Bleu :** Nitruré**Orange :** Chromé**Vert :** Acier en cote + 10**Jaune :** Acier en cote + 20**~ Bougies :**

Bande supérieure entre admission et échappement

Gris : Culot court**Jaune :** Culot long