

## Instruments : COMPAS:

### Remplissage liquide Amortisseur

#### 1) But :

Lorsque le niveau amortisseur du Compas magnétique descend régulièrement, cela indique généralement une légère fuite due au vieillissement du joint diaphragme situé à l'arrière de l'instrument (voir photo ).

#### 2) Remplacement du Joint diaphragme:

- Retirer les vis de fixation du compas sur le tableau de bord.
- Retirer l'ampoule d'éclairage (vis) en la sortant par l'avant.
- Retirer la vis centrale de capot, située à l'arrière.
- Déboîter le capot vers l'arrière, en prenant soin de ne pas abîmer les 2 fils d'alimentation de l'ampoule d'éclairage.
- Retirer les 4 vis de la plaque arrière.
- Repérer la position angulaire de la plaque arrière par un trait de crayon.
- Retirer la plaque et le joint diaphragme caoutchouc.
- Retirer les éventuelles particules de caoutchouc.
- Vider complètement le reste de liquide amortisseur.
- Remonter le nouveau joint diaphragme et la plaque arrière en position correcte.

#### 3) Remplissage de l'instrument :

On utilisera comme liquide de remplissage: soit du pétrole " Kerdane" soit du White Spirit.

- Dévisser la grosse vis d'obturation sur le dessus de l'instrument.
- Remplir de liquide la cavité avec un petit entonnoir ou une seringue hypodermique.
- Evacuer les bulles restant à la partie supérieure en inclinant légèrement l'instrument vers l'arrière ou vers l'avant. Cette opération doit être reprise plusieurs fois pour évacuer toutes les bulles.
- Remettre la grosse vis d'obturation avec un nouveau joint.
- Essuyer soigneusement l'ensemble de l'instrument.
- Remonter le capot en prenant soin de ne pas endommager les fils d'éclairage.

**Photo 1** : Joint diaphragme  
Arrière.  
Ref : Airpath Diaphragm  
P/N : C 21 – 100  
Loc. 18BA

