

FABRICATION de FLAMMES de Protection

1) **Utilité des flammes**: Il arrive lorsque l'on laisse stationner un avion, notamment l'été, dans un parking en herbe, que les circuits de pression statique et totale, se bouchent, laissant la désagréable constatation, de ne plus avoir d'indication de vitesse au décollage.

Ce résultat tient au fait du travail de certaines guêpes dites "maçonnes" qui s'introduisent dans les circuits et construisent leur nid, à l'aide de terre et de salive. Ce sont des bouchons solides tels que celui indiqué sur la figure n° 1.

Pour éviter ces désagréments, on introduit dans les 2 prises statiques et la prise totale (pitot), des goupilles fendues du diamètre de la prise, et fixée à un ruban généralement rouge qu'on appelle communément "flamme" (voir figure n°2 et 3)



figure n° 1

2) **Préparation de la flamme** : Prélever dans du tissu synthétique rouge et fin (consistance de la soie), un morceau de 250 x 100 mm, qui sera doublé sur la longueur.

Insérer à l'une des extrémités, entre les 2 plis, une bande de 50 mm de tissu croisé blanc, vendu au mètre , en largeur 50 mm. Ce tissu servira de renfort pour la pose de l'oeillet.

Faire une pique autour de la flamme, qui aura alors une dimension finie de 250 x 50 mm.

A l'aide d'un emporte- pièce de 9 mm, faire un trou côté tissu croisé, à 18 mm de l'extrémité de la flamme. Une plaque de plomb servira à faire contre-coup.

3) **Réalisation** : Sertir un œillet laiton de diamètre 10 mm, avec sa rondelle, et passer un anneau brisé de 20 mm de diamètre (fil de 1 mm).

Une goupille fendue de $\phi 3$ mm sera passée dans l'anneau brisé, et les extrémités légèrement écartées, pour serrer un peu à l'intérieur du tube pitot ou des prises statiques latérales.

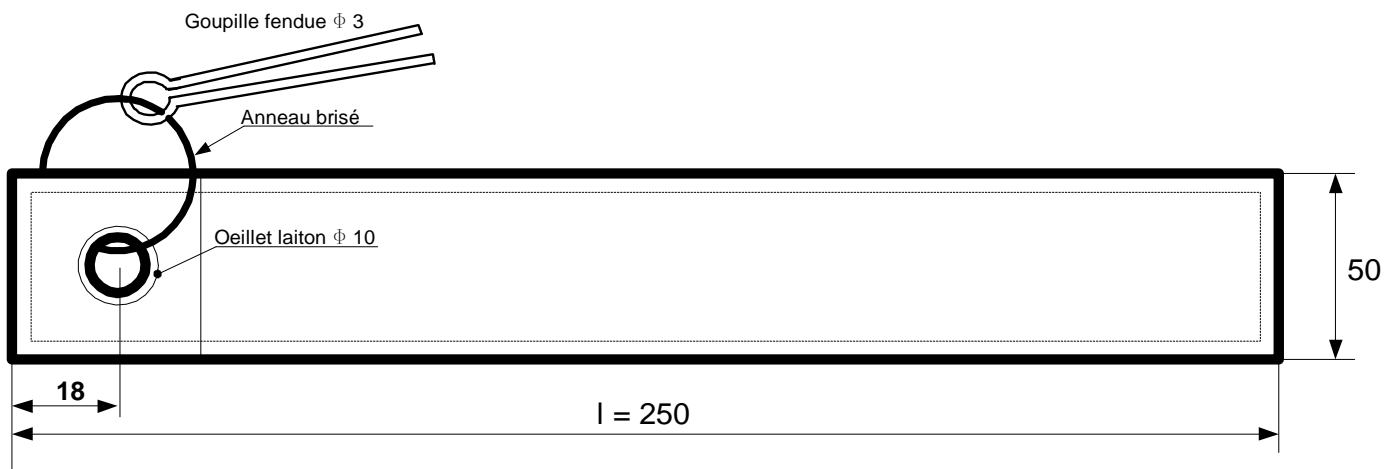
Il y aura lieu de prévoir 3 flammes par avion.



figure n° 2

Les cotes approximatives sont précisées dans le dessin ci-dessous (figure n° 3)

figure n° 3



Remarque : N'oubliez pas de retirer ces flammes avant la mise en marche du moteur, sinon, elles risquent de battre contre le fuselage avec le courant d'air, ou de disparaître dans la nature.

michel.suire2@wanadoo.fr

