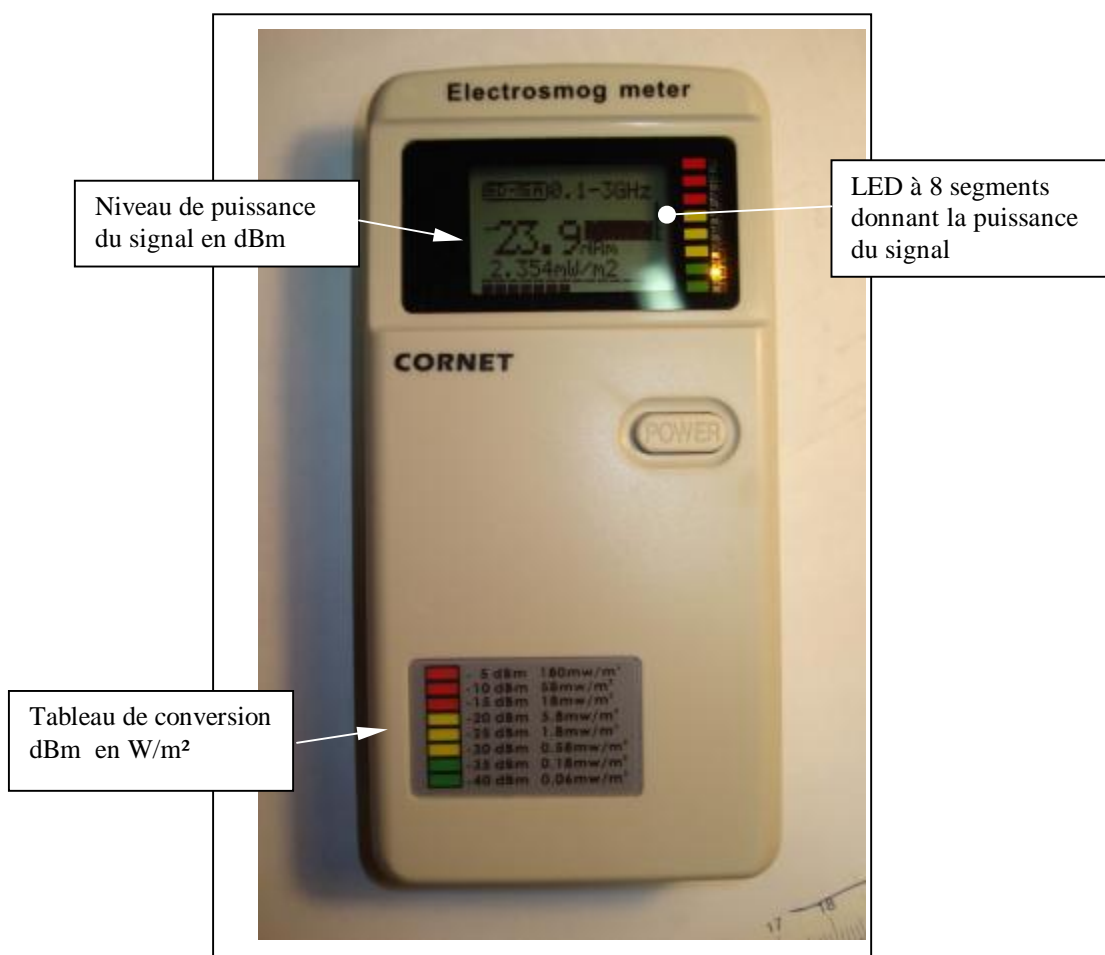


CONTROLE FONCTIONNEMENT EMETTEUR VHF

UTILISATION DU CHAMPMETRE

- 1) **Introduction** : Le test proposé ci-dessous permet non seulement de vérifier que l'ensemble Emetteur / Antenne fonctionne, mais aussi d'avoir une bonne idée de la puissance d'émission.
- 2) **Appareillage** : L'appareil utilisé est un mesureur de champ américain de marque CORNET Microsystems distribué par Sélectronic sous l'appellation: Electrosmog meter type ED-15. dans la bande 100 Mhz à 3 Ghz avec une plage de sensibilité de -55 dBm à 0 dBm.



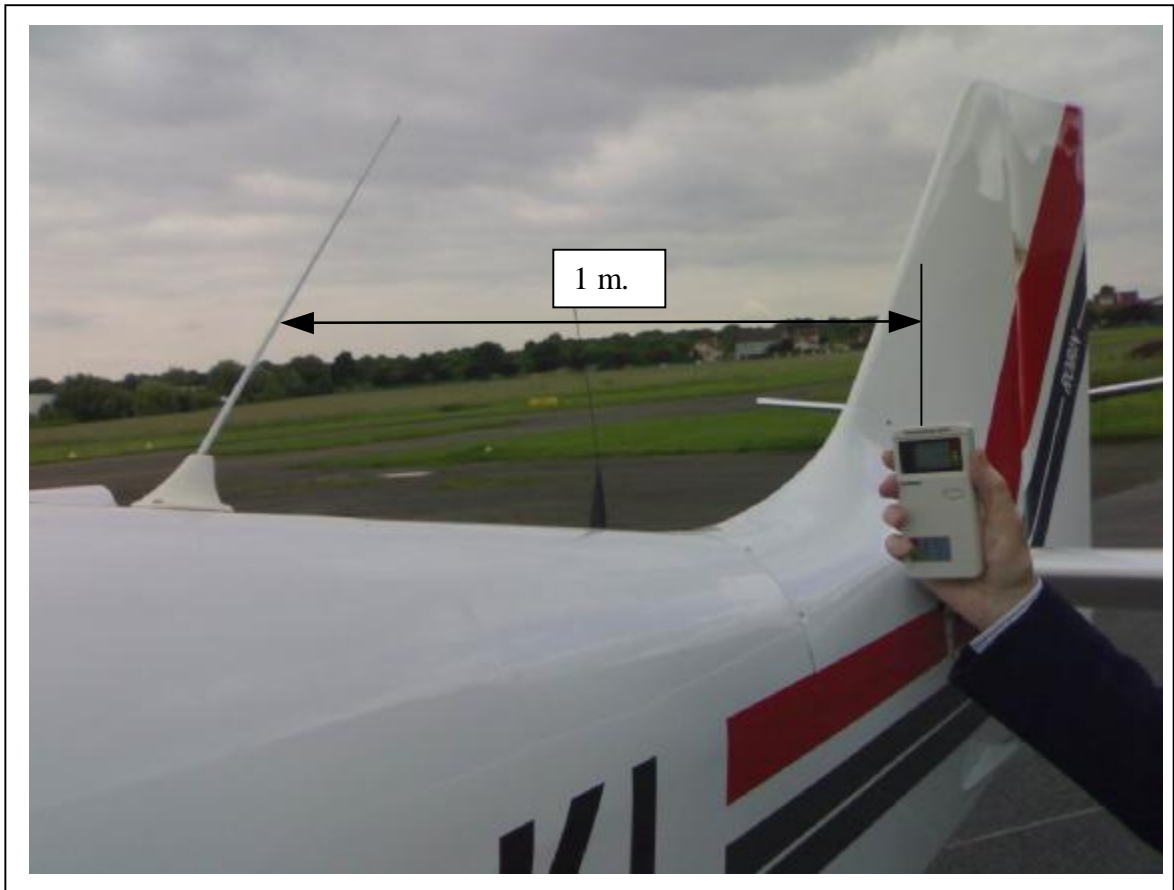
On peut donc sans difficulté capter la bande aviation , ainsi que les émissions des transpondeurs (réponse sur 1090 Mhz). On peut aussi tester les réseaux WI-FI, Bluetooth, FM, les téléphones mobiles, et même les fuites éventuelles des fours à micro-ondes. Le prix est d'environ 68 €(publicité non rémunérée !)

3) Utilisation : On contrôlera d'abord le niveau de l'émission lorsque l'émetteur fonctionne correctement.

Pour cela , on se placera à proximité de l'antenne (par exemple à 1 m. sur le côté gauche du fuselage), en tenant l'appareil verticalement, par sa partie inférieure (l'antenne est située en haut à gauche à l'intérieur du boîtier).

On note alors le nombre de LED allumées et leur couleur, lorsqu'un aide appui sur le PTT de l'émetteur de l'avion.

Ainsi, on a trouvé la 3^{ième} LED jaune allumée (en partant du bas) à 0,70m. de l'antenne. Soit un rayonnement de – 20 dBm.



On se replacera dans ces conditions lors d'un nouvel essai.

M. Suire