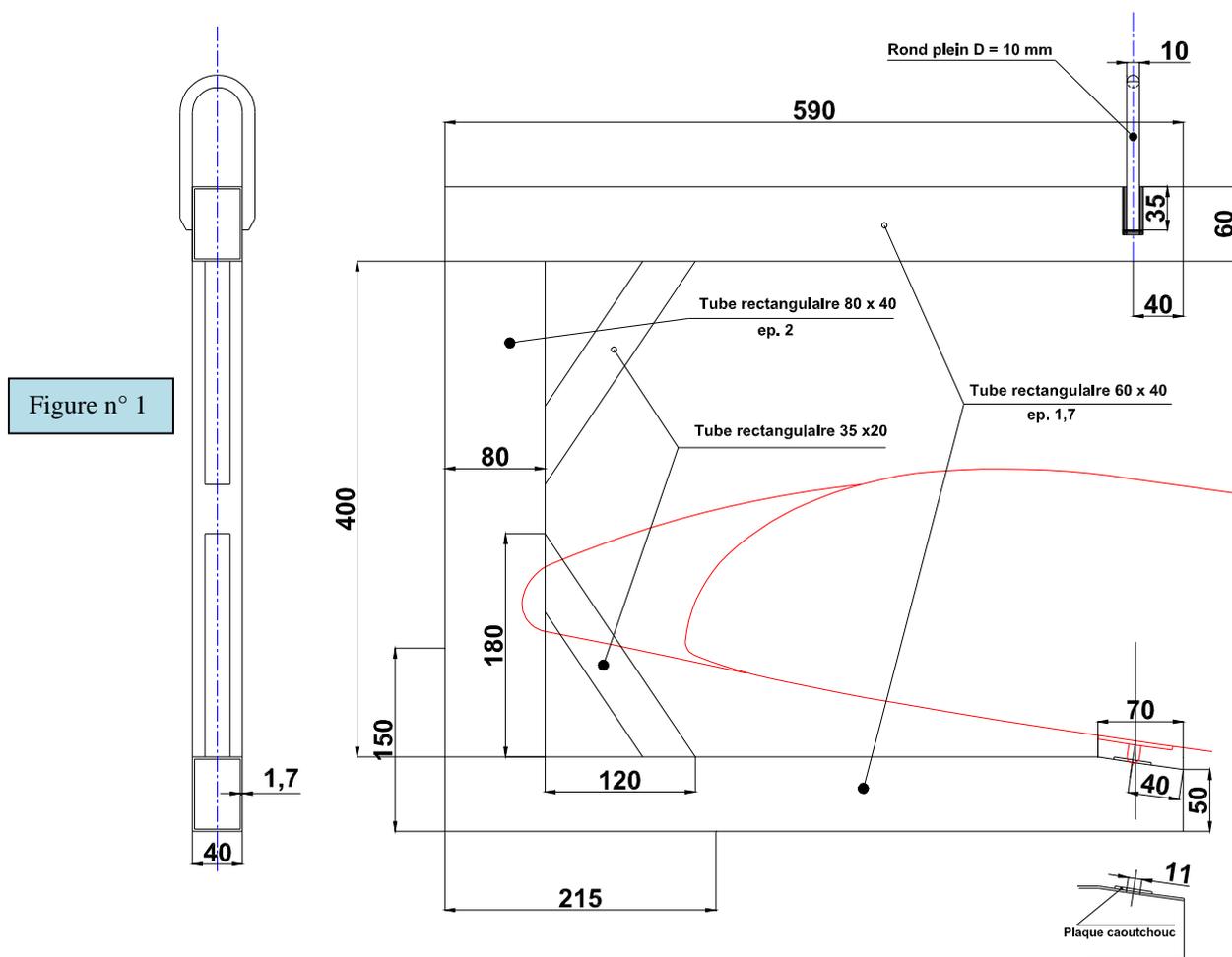


## PALONNIER DE LEVAGE AVION

- 1) **Introduction** : Il arrive parfois qu'il faille lever un avion pour dégager une roue du train principal, faire la dépose du train, ou intervenir sur les amortisseurs. Nous avons dessiné un outil qui permet de soulever un côté de l'avion à l'aide d'une chèvre de levage.
- 2) **Outillage** : L'outil (palonnier de levage) est réalisé en tube en acier de section rectangulaire de 60 x 40 mm et d'épaisseur 1,7 mm dont le plan est donné sur la figure n° 1. Ce palonnier a été conçu pour soulever tous les DR 400, mais une adaptation permet de soulever d'autres types d'avion.



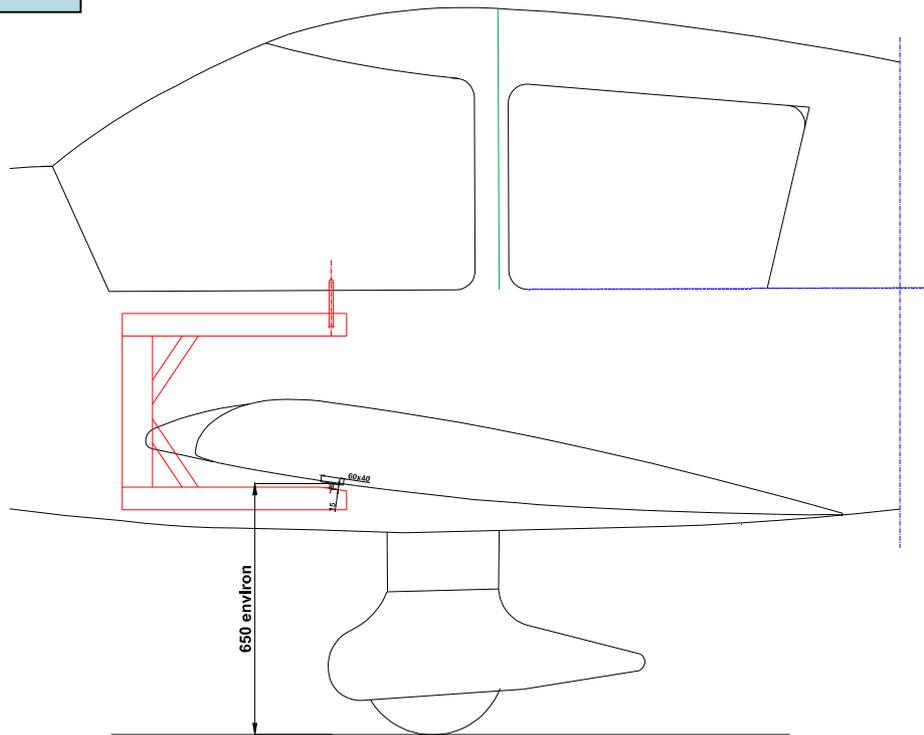
L'extrémité du bras inférieur présente une coupe en biais pour être parallèle au pion de levage fixé sous l'aile de l'avion.

Un rond plein de 10 mm est soudé à l'extrémité du bras supérieur pour être pris par le crochet de la chèvre de levage.

Des renforts en tube de 35 x 20 mm viennent raidir l'ensemble.

Figure n° 2

### Palonnier de levage



La figure n° 2 montre le positionnement du palonnier sur l'avion.

Remarque : La présence ou non des réservoirs supplémentaires dans le cas du DR 400 ne gêne pas le positionnement.



Figure n° 3

La figure n° 3, montre également le positionnement sur l'avion.

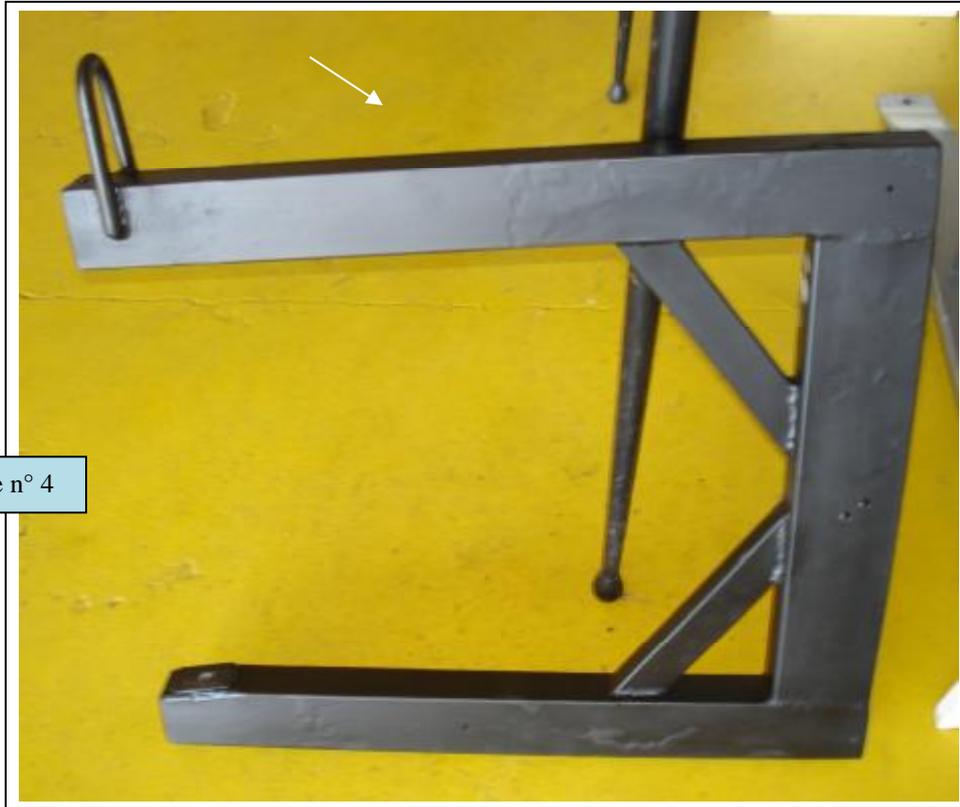


Figure n° 4

Rien de compliqué comme le montre la figure n°4, mais cet outil peut rendre quelques services.  
Bonne continuation.

[michel.suire2@wanadoo.fr](mailto:michel.suire2@wanadoo.fr)



