

TESTEUR VHF KING KY97A

- 1) **Introduction:** L'appareil proposé dans cette notice technique permet de substituer au poste VHF King 97A ce montage dans le rack d'origine, pour tester les fonctions raccordées à l'arrière du poste telles que :
- le circuit antenne,
 - le circuit casques,
 - le circuit HP,
 - le circuit micros,
 - le circuit PTT (contacteur micro)
 - le circuit alimentation 12V
 - enfin le circuit masse.

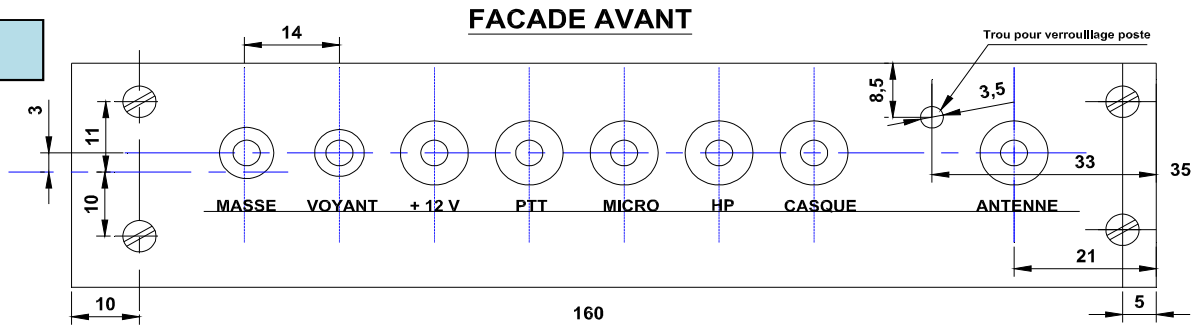
Le testeur est bien sûr adapté uniquement à la VHF King KY 97 A, et se construit à partir d'un poste hors d'usage récupéré. Il faut malgré tout que les languettes du connecteur soient en bon état, (figure n° 1) ainsi que le système de verrouillage du poste.



Remarque : Il est évidemment possible d'effectuer le même test avec d'autres VHF tel que le King KX 155, à condition toutefois de disposer d'un poste hors d'usage, ce qui est plutôt rare actuellement.

- 2) **Appareillage :** Il n'est pas nécessaire de supprimer tous les composants du poste, mais il faudra décabler proprement, tous les raccordements au connecteur (recto et verso). On pourra se reporter à la fiche matériel n° 33 qui donne le schéma de branchement du connecteur du KY 97A.
- On supprimera ensuite la partie avant du poste (cadran, potentiomètre et rotacteur) qui seront remplacés par une plaque de façade en aluminium de 3 mm d'épaisseur de dimension 160x 35 mm. (Figure n° 2)

Figure n° 2



On pratiquera ensuite des trous de diamètre 7,5 mm répartis selon la figure n° 1 pour fixer des fiches femelles isolées et un voyant de contrôle.

Les 2 parties latérales du châssis devront être raccourcies pour que l'arrière de la façade soit au même niveau que l'arrière du cache noir d'origine qui vient s'appuyer sur le tableau de bord. Ainsi qu'indiqué ci-dessous, il faudra prévoir une fiche pour la masse, une pour le +12V, l'antenne, le PTT (Push To Talk, contacteur de micro)

On perçera des trous de diamètre 7,5 mm répartis selon la figure n° 2 pour fixer des fiches femelles isolées et un voyant de contrôle.

Les 2 parties latérales du châssis devront être raccourcies pour que l'arrière de la façade soit au même niveau que l'arrière du cache noir d'origine qui vient s'appuyer sur le tableau de bord.

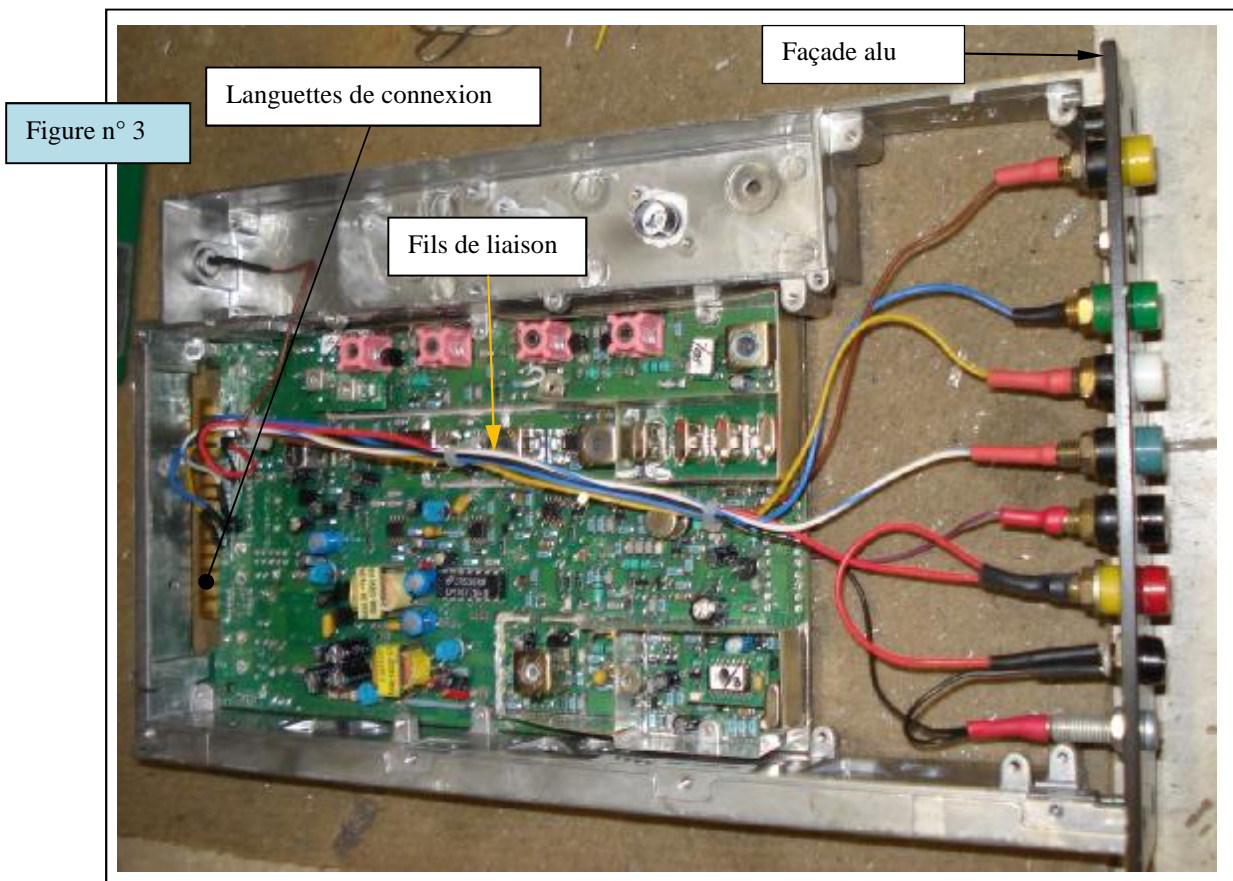
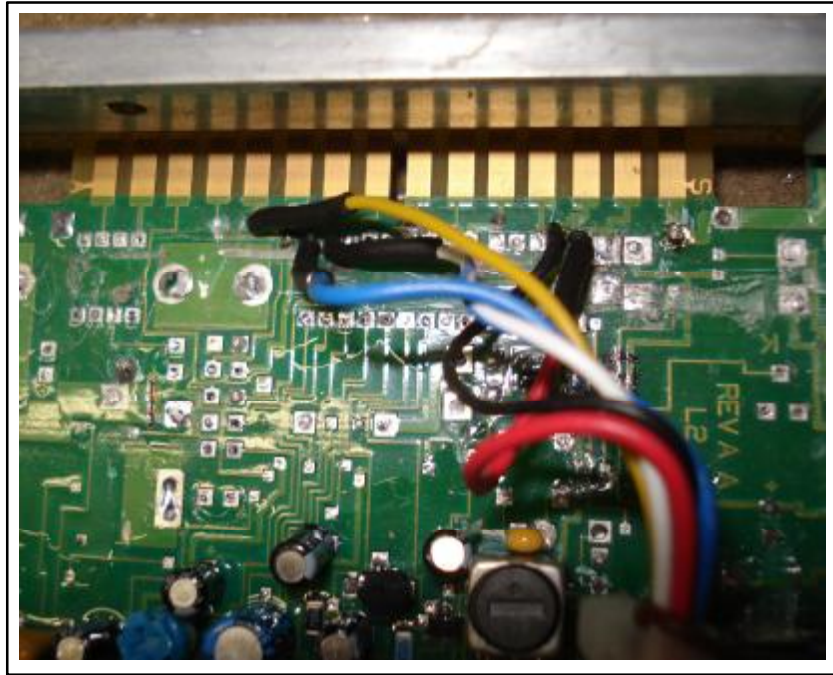


Figure n° 3

Le circuit imprimé principal sera maintenu (figure n° 3), car c'est lui qui supporte les languettes arrière.

Il faut prendre bien soin d'isoler les languettes qui seront actives, du reste du circuit, (en coupant les circuits cuivre) pour souder les fils qui vont aller aux fiches avant. (voir photo n°4)

Figure n° 4



Il ne reste plus qu'à remettre les 2 plaques inférieure et supérieure, et les étiquettes, pour compléter le montage.(figure n°5)

Figure n° 5



Bon courage !

michel.suire2@wanadoo.fr

