

## TEMPS DE CHAUFFE MOTEURS

**1 ) Introduction** : S'il est indispensable de faire une mise en chauffe du moteur de l'avion avant décollage, le temps que l'huile prenne sa température, sa fluidité, et atteigne les points de graissage les plus éloignés, il est par contre néfaste de prolonger inutilement ce temps de chauffe qui consomme de l'essence aux frais du club.

La montée progressive en température se fait à une vitesse de rotation moteur relativement basse (1200 t/mn), ce qui favorise l'encrassement des bougies et des soupapes (grippages ).

Selon la température extérieure, le temps de chauffe nécessaire sera plus ou moins long.

**2 ) Procédure recommandée** : Dès que le moteur a démarré, il faut surveiller la pression d'huile qui doit monter vers 5 ou 6 bars ( arc vert ) dans les 30 secondes maximum.

Si la pression ne monte pas dans ce laps de temps, et si le voyant rouge de pression d'huile, ne s'éteint pas, arrêter le moteur, et signaler l'incident au mécanicien.

Ne pas mettre le moteur en sur - régime au démarrage, car les paliers ne sont pas encore graissés, et il y a des risques de grippage. Dès que le moteur a démarré, il faut réduire aussitôt pour ne pas dépasser les 1200 t/mn.

Etablir le régime à 1200 t/mn .

Remarque : Quand le moteur est froid, il prend régulièrement des tours de 1200 vers 1500 t/mn si on ne surveille pas. Il faut donc réajuster constamment le régime si on ne veut pas dépasser les 1200 t/mn.

Basculer l'interrupteur de charge sur ON. Limiter la durée de chauffe

Pour fixer les idées on retiendra:

En été ( température extérieure supérieure à environ 10° C ) : Maximum : **5 minutes**  
En hiver ( température extérieure inférieure à environ 10 ° C ) : Maximum **10 minutes**

Ne pas profiter que le moteur tourne pour préparer sa navigation, ni classer ses papiers, ceci doit être fait avant. Le moteur sera mis en route quand on est prêt à partir.

Le test plein gaz au départ n'est ni obligatoire, ni même recommandé, celui-ci se faisant ipso facto lors de la mise en puissance au décollage où l'on surveillera le régime pleine puissance. S'il est inférieur à la valeur préconisée dans le manuel de vol, le décollage sera interrompu.

Remarques : 1 ) Par grosse chaleur, et s'il y a un roulage important ( par exemple vers la 11 ) on peut rouler, sans dépasser 1200 t/mn, après seulement une minute de chauffe ( régime moteur établi )

2 ) Comme on peut le voir sur la notice technique n° 32, au début de la mise en température, le radiateur d'huile est court-circuité par le thermostat, ce qui fait que la chauffe est très rapide.

3 ) Au départ, ne pas se fier à l'indication de température d'huile qui a beaucoup d'inertie et qui est longue à monter en température. L'indication est correcte après environ 10 à 15 minutes.

Il faudra quand même vérifier que l'aiguille, a commencé à monter avant le décollage.