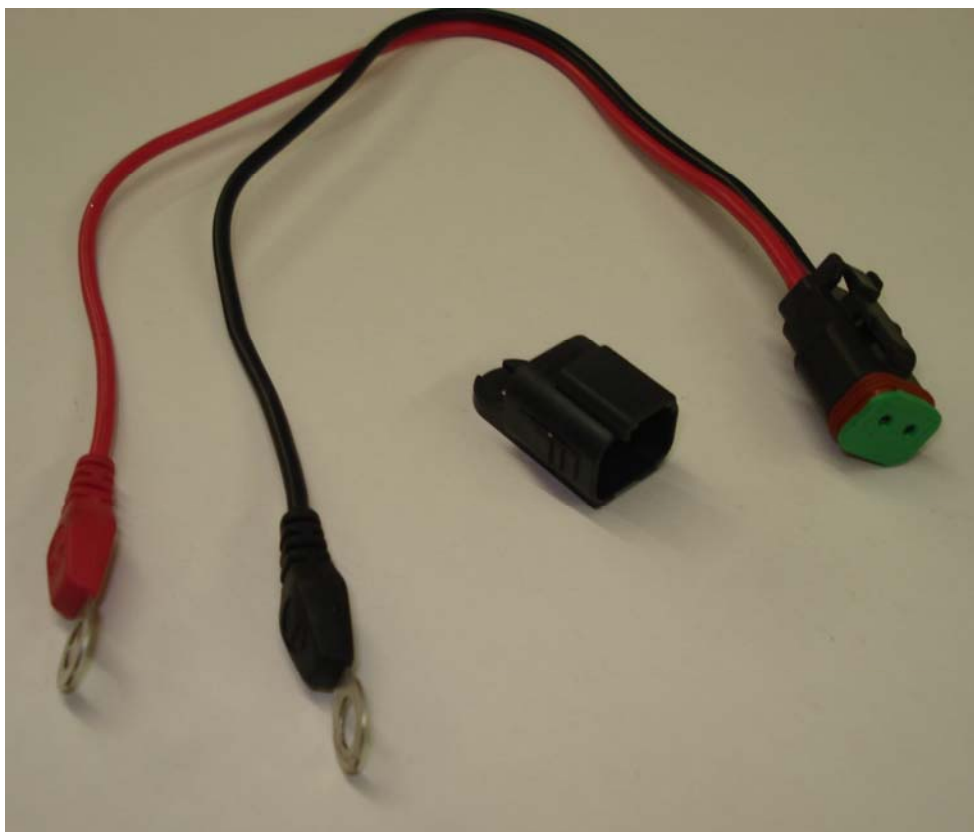


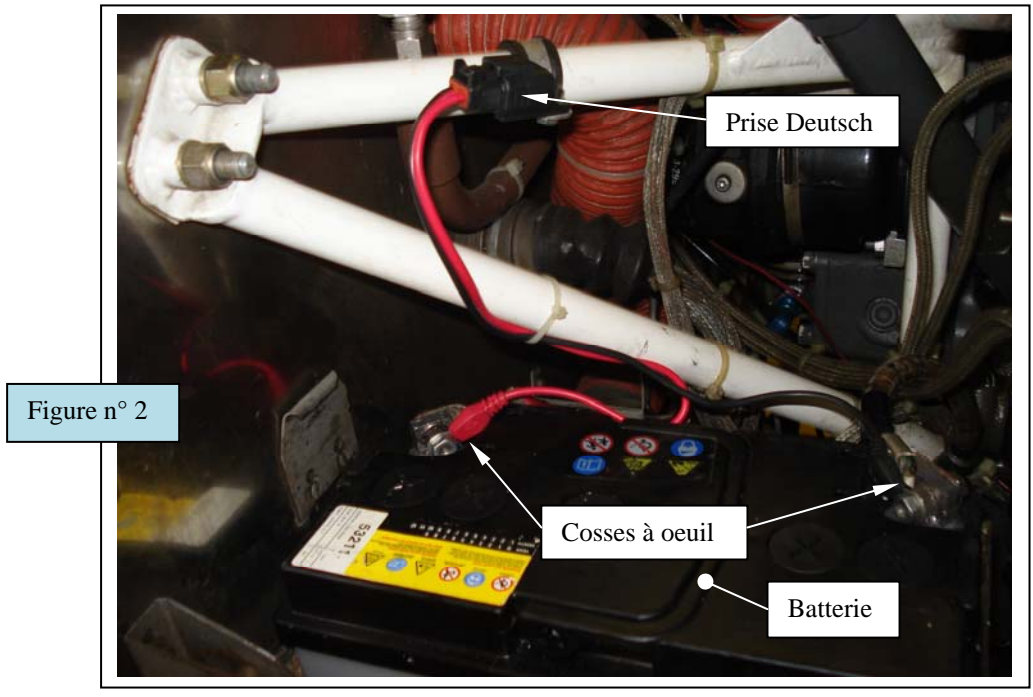
STC Pour CABLE de CHARGE BATTERIE

1) Introduction: Pour permettre la charge de batterie directement sur nos avions certifiés, sans avoir à démonter ni le capot, ni le couvercle de batterie, l'Aéroclub de Versailles a déposé un STC (Supplemental Type Certificate) auprès de l'EASA, et obtenu le Minor Change Approval n°10056033 pour les avions ROBIN de type DR 221, DR 300, DR 400 et HR 200.

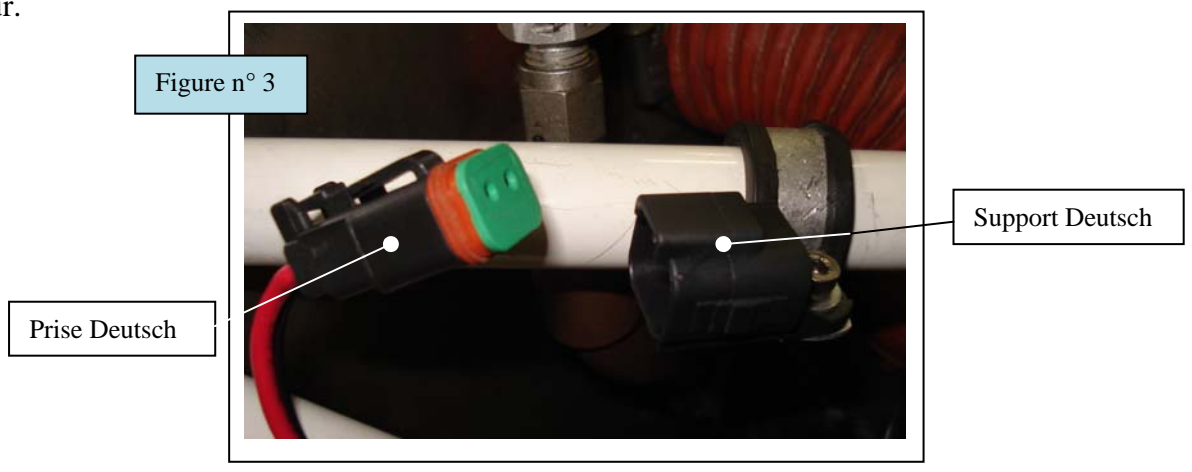
Les personnes intéressées par l'application de cette modification pourront nous contacter sur l'adresse mail figurant en fin de notice.

2) Descriptif : On prépare d'abord un câble à 2 conducteurs (# 18) tel que représenté sur la figure n° 1. Ce câble est raccordé en permanence aux bornes de la batterie, par 2 cosses à oeuil de diamètre 6 mm d'un côté, et de l'autre par une prise Deutsch (voir figure n°2 et 3)

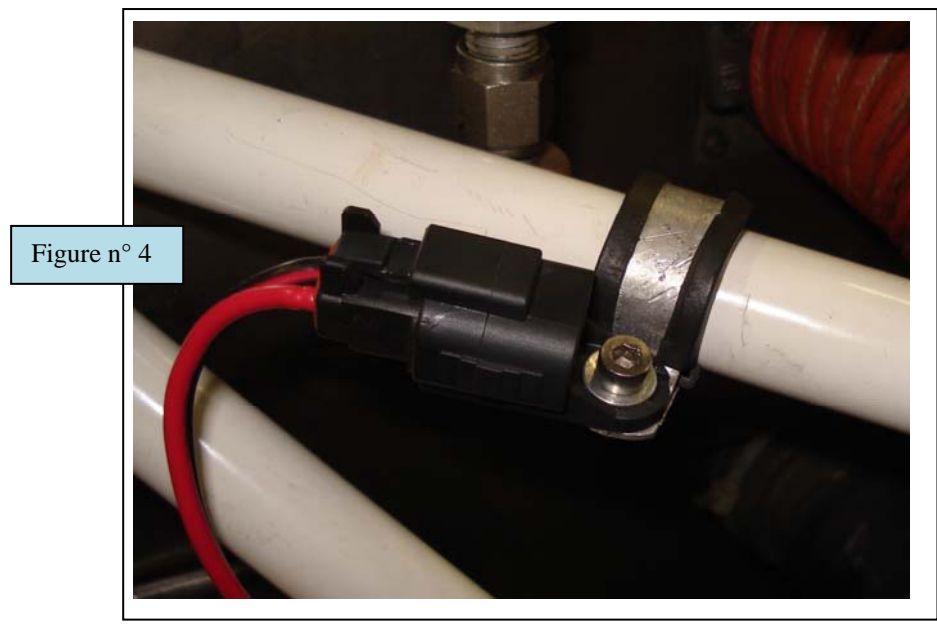




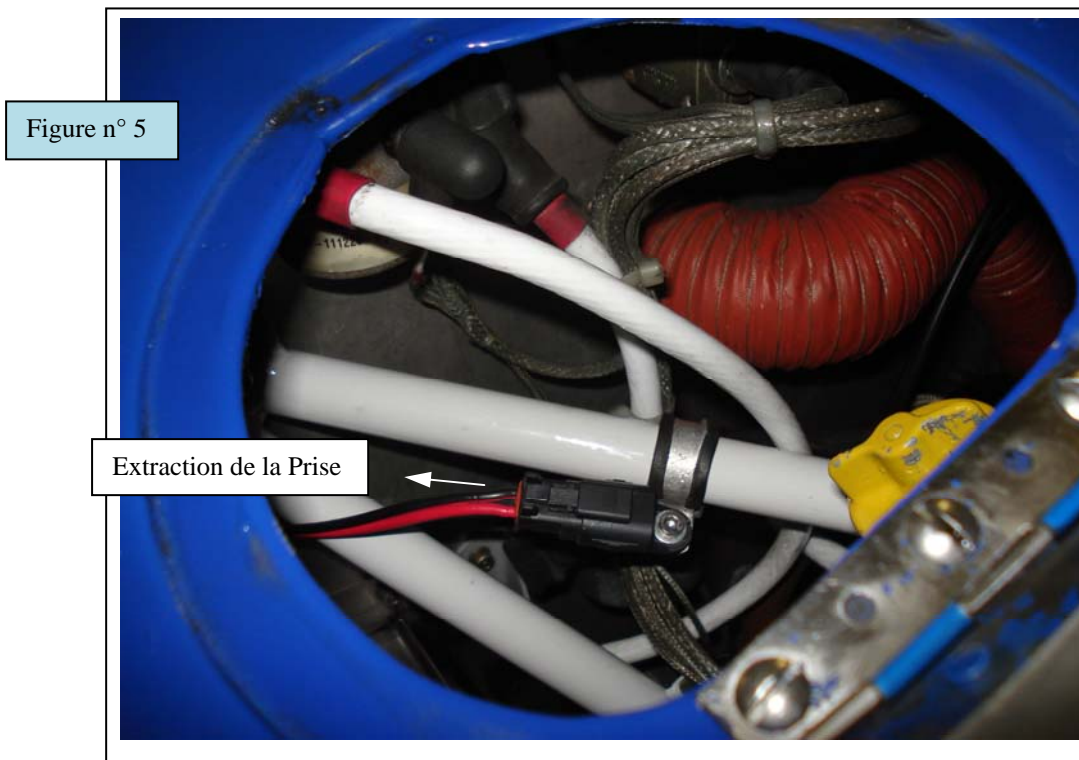
La prise Deutsch est logée dans un support Deutsch qui est fixé par collier Adel sur un tube du bâti moteur.



La figure n°4 montre la prise Deutsch enfichée dans son support:



3) **Charge de la batterie** : L'opération de recharge de la batterie s'effectue par la trappe à huile moteur. Il suffit d'enlever la prise deutsch de son support et de la connecter au chargeur de batterie automatique. (figure n°5)
En l'occurrence , il s'agit du chargeur CTEK ref : MXS 3.8



La figures n° 6 montre l'installation du chargeur par la trappe à huile ouverte.



michel.suire2@wanadoo.fr

