

BANC D'ÉQUILIBRAGE de ROUES d'AVION

1) **Introduction:** Le banc décrit ici permet d'effectuer l'équilibrage statique des roues d'avion léger, et non pas l'équilibrage dynamique, pour lequel on utilise des appareils plus sophistiqués.

On doit contrôler l'équilibrage statique, si l'avion donne des signes de shimmy prononcés lors des atterrissages sur les pistes en dur, ce qui peut être dû entre autres à une usure importante et localisée du pneu du train avant.

2) **Description du banc :** Il comporte un châssis en cornières de 25 mm soudées, selon les plans en figures n° 1 et 2. Un tube de diamètre 50 mm et de longueur 290 mm traverse le moyeu de la roue, et repose sur 4 disques de 50 mm comportant 4 roulements à billes de diamètre 12,7 x 6,5 mm.(figure n°3).

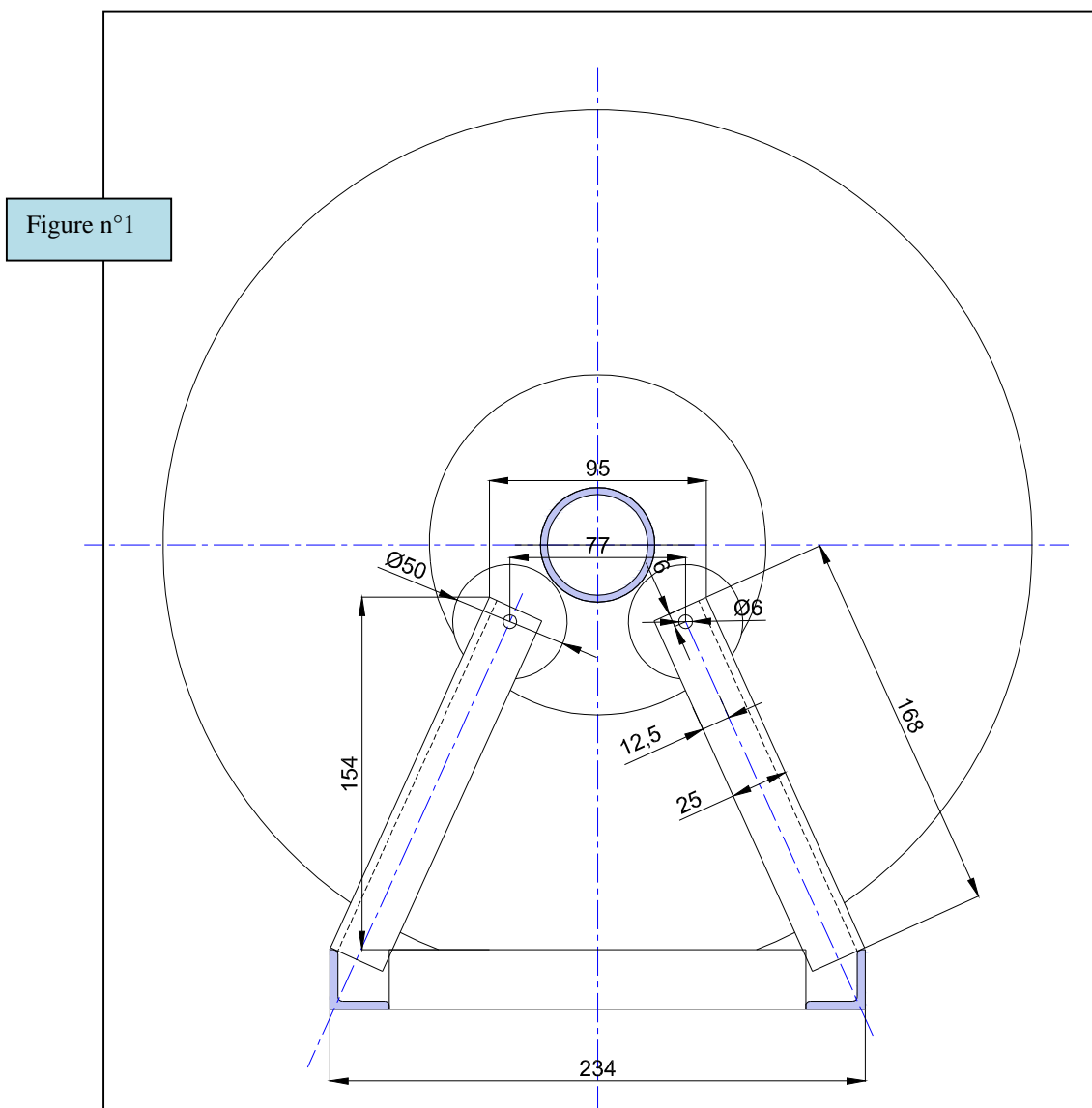
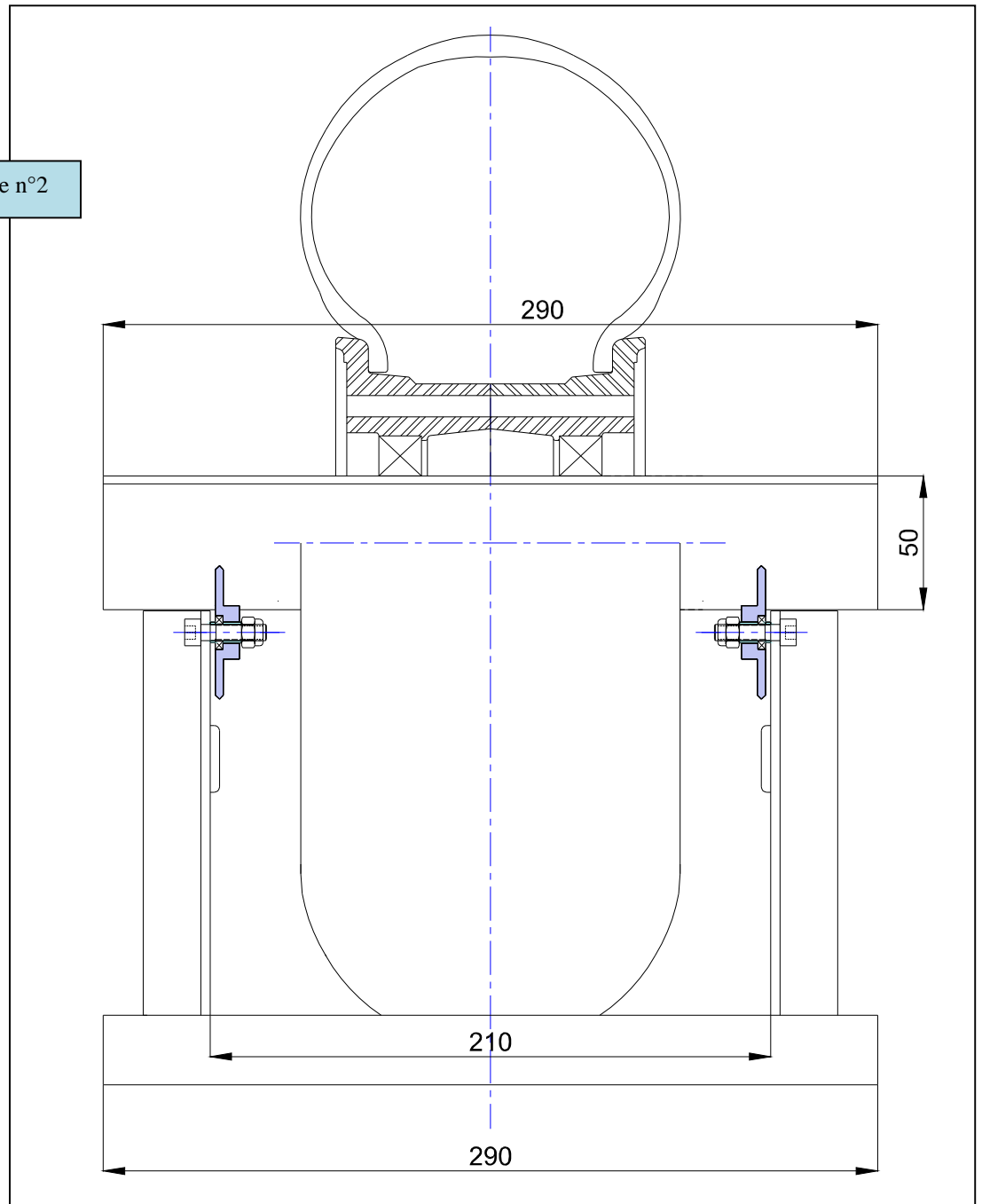


Figure n°2



La figure n°3 montre le détail de la fixation des disques d'équilibrage ; tandis que la figure n°4 montre l'ensemble du banc terminé.

En cas de déséquilibre d'une roue, on pourra fixer par du ruban adhésif des rondelles de différents diamètres sur l'extérieur du pneu, pour obtenir un équilibre indifférent de la roue.

Au-delà de 4 ou 5 grammes de surcharge, il y aura lieu de changer de pneu.

On fera utilement une marque repère en blanc, au crayon feutre entre le pneu et la jante, pour vérifier que le pneu n'a pas tourné sur la jante, au cours d'atterrissages un peu durs.

michel.suire2@wanadoo.fr



Figure n°3

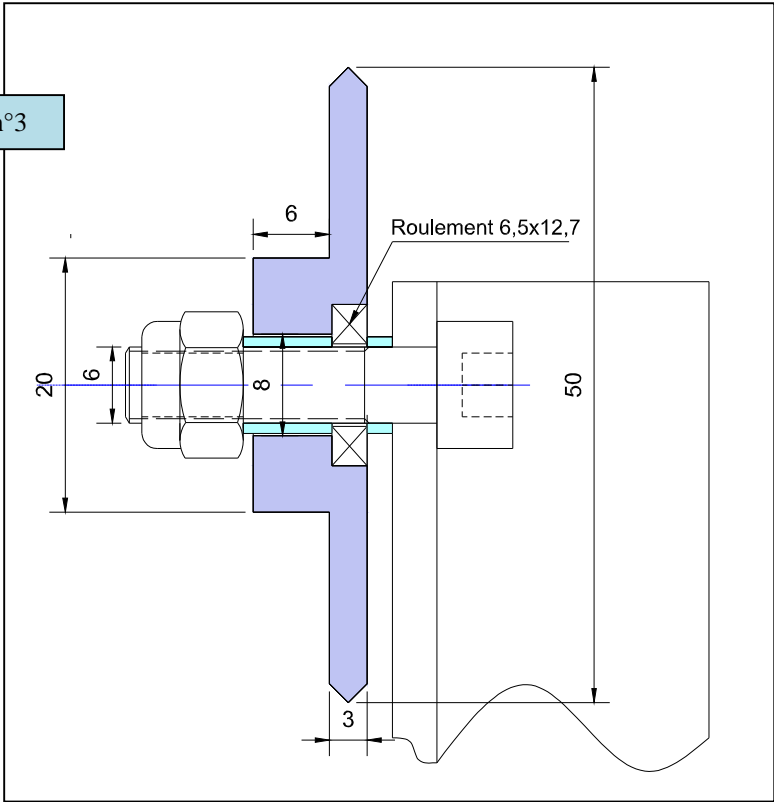


Figure n°4