

Test Batteries au plomb

1) **Introduction:** Le principal moyen de test pour contrôler le niveau de charge d'une batterie au plomb, est de mesurer sa tension à l'aide d'un multimètre (voltmètre). Par contre ce test ne renseigne pas sur la capacité de la batterie, c'est à dire la possibilité qu'elle a de fournir du courant en plus ou moins grande quantité, car aucun courant n'est débité.

La capacité de la batterie se dégrade lentement au cours de son existence, et il est intéressant de pouvoir la contrôler, surtout en hiver pour ne pas avoir de surprises au cours d'un vol, et lors des démarrages moteur

2) **Description de l'appareil:** On utilise pour cela un appareil qui est prévu pour faire débiter une quantité importante de courant (de l'ordre de celle qui est débitée lors de la mise en action du démarreur environ 100 ampères).

On mesure en même temps, la tension de la batterie, et l'appareil indique aussi sa capacité.



Figure n° 1

Inverseur

Ainsi on voit (figure n°1), sur le cadran de l'appareil de mesure, des plages rouges, jaunes et vertes.

La batterie est déclarée bonne si l'aiguille se situe dans la plage verte, tout en indiquant sur l'échelle supérieure la tension de la batterie.

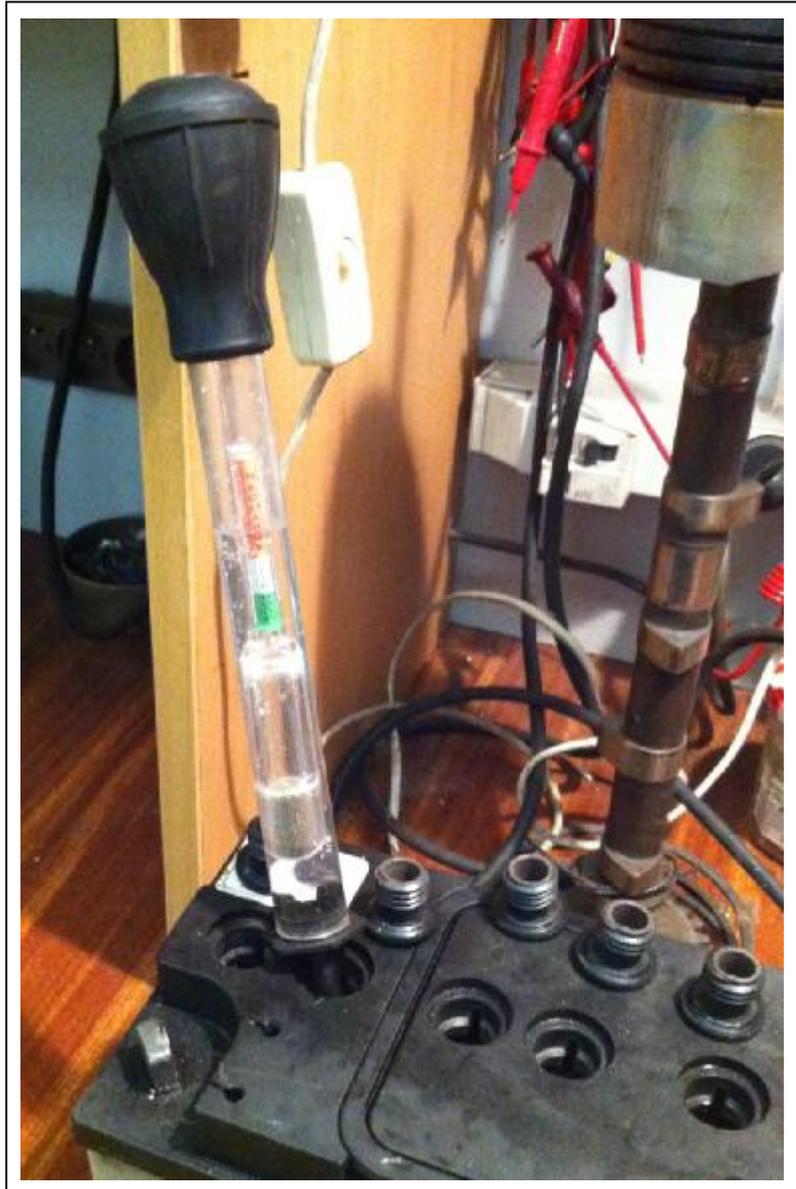
Compte tenu du courant très important débité, cette mesure doit être instantanée, et s'effectue en basculant brièvement vers la droite l'inverseur situé en bas entre les 2 câbles.

Pour éliminer la chaleur produite, le carter de l'appareil est très ajouré, car la résistance mise en parallèle sur la batterie chauffe énormément.

Le constructeur demande d'effectuer le test, environ ½ heures, après une recharge de la batterie.

Cet appareil se trouve dans les magasins de vente spécialisés en électronique, on peut le trouver chez Conrad sous la référence 100588-62 pour environ 60 €

3) Testeur d'acide de batterie : On pourra confirmer l'état de la batterie au moyen d'un testeur d'acide (figure n° 2), vendu chez le même distributeur.



On aspire au moyen de la poire, une quantité d'acide telle, que le ludion puisse flotter dans l'acide. On détermine l'état de la batterie selon le niveau atteint par l'acide, autour du ludion.(zone verte ou rouge).

michel.suire2@wanadoo.fr

