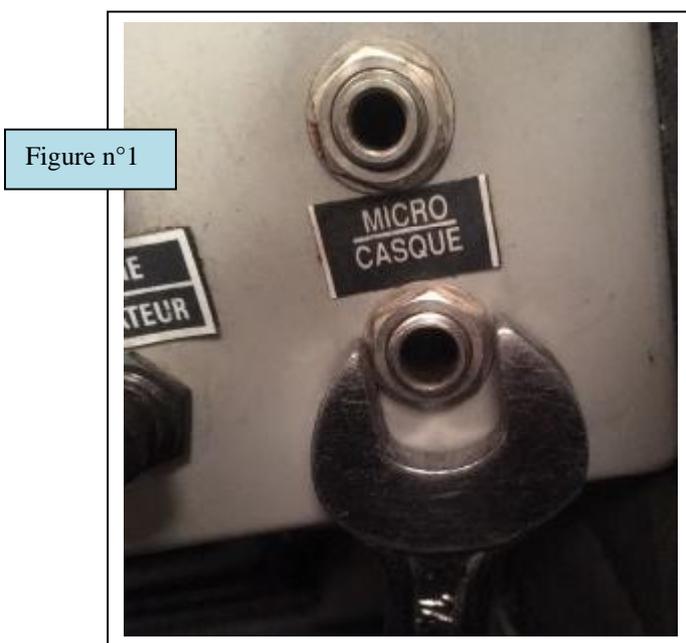


OUTIL de SERRAGE des JACKS MICRO ET CASQUE

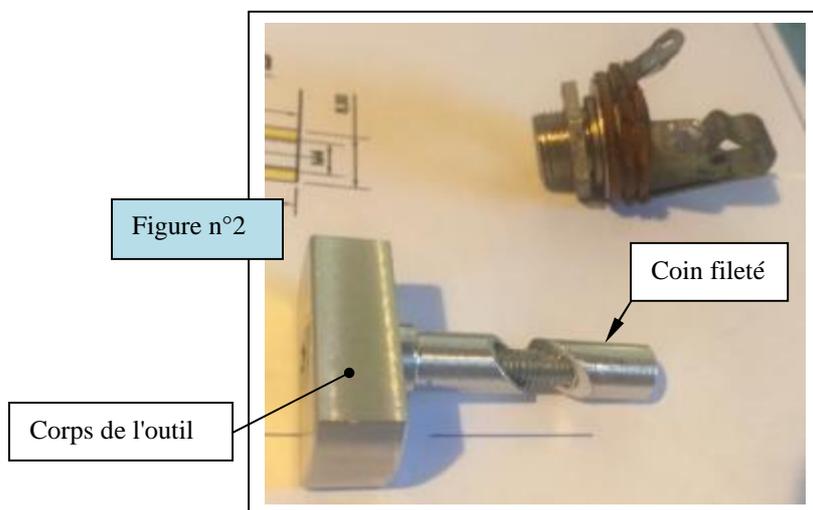
(D'après la revue Kitplanes de juillet 2019 p.64 à 66)

1)Introduction: Il arrive parfois que les jacks femelles installés sur le tableau de bord finissent par se desserrer, par suite des multiples branchements des jacks mâles des casques. Ces jacks femelles sont bloqués par un écrou à l'extérieur du tableau de bord, qu'il est facile de serrer par une clé plate de 14mm. Par contre il est beaucoup plus difficile de maintenir le corps du jack femelle derrière le tableau de bord, qui risque d'entraîner les fils soudés dans sa rotation. (voir figure n°1)



L'outil proposé dans cette Notice permet de maintenir le corps du Jack par l'extérieur du tableau de bord, pendant le serrage avec la clé plate.

L'astuce consiste à introduire un outil composé de deux parties que l'on serre de l'extérieur et qui s'écartent par un système de coin bloquant ainsi le corps du jack par l'intérieur.(figure n°2)



Les diamètres intérieurs des jacks femelles casque et micro, étant différents (respectivement 6,35 et 5,20 mm) nous devons fabriquer 2 outils adaptés à chaque jack).

2) **Réalisation** : Le corps de l'outil est usiné au tour dans un barreau de dural de diamètre 25 mm selon le plan mis en annexe.

Le surfaçage à 45° pour réaliser les faces à 45 ° sont effectuées à la fraiseuse, sur un étai inclinable à 45° (voir Figure n°3)

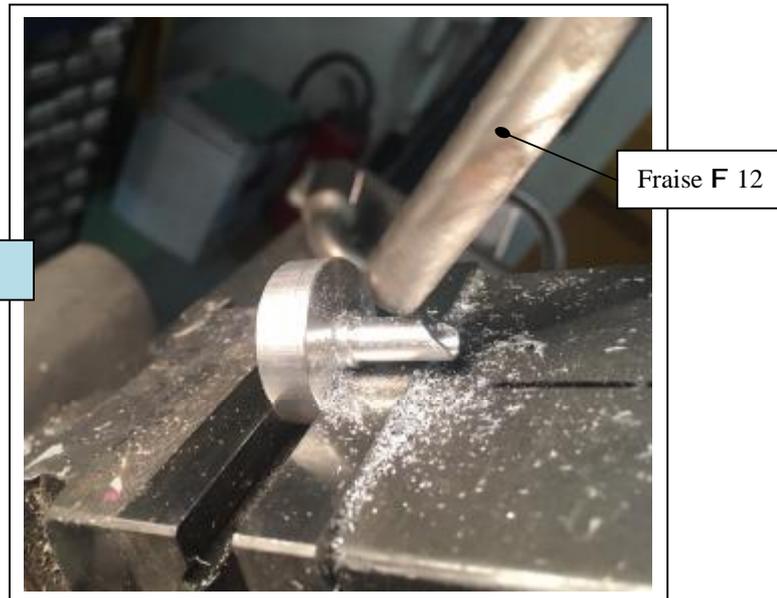


Figure n°3

Le coin est usiné dans un barreau en dural de diamètre 8 mm (ramené à 6,30 mm) et taraudé M4 . La figure n° 4 montre l'ensemble des pièces à réaliser.

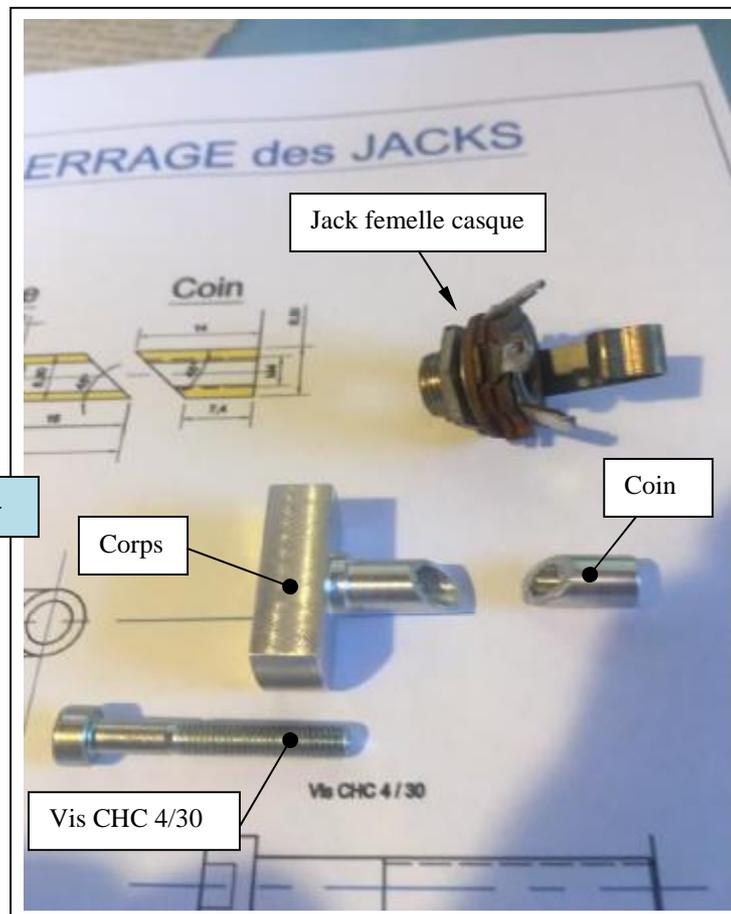


Figure n°4

La figure n° 5 montre l'ensemble introduit à l'intérieur du jack femelle . La vis M4 est serrée par la gauche à l'aide d'une clé BTR, Le corps est maintenu à la main pour éviter qu'il ne tourne pendant le serrage à la clé plate de l'écrou du jack.

Figure n°5



4) Plan de l'ensemble :

