

SIMU-COCKPIT~DR400: Utilisation

1) **Avant d'entrer dans le simu** : Aller chercher les clefs du simu, contenues dans une pochette déposée dans la boîte à clef des avions.

Vérifier que le boîtier répartiteur des prises de courant (au sol devant le simu) est sur ON (voyant allumé)

2) **Monter dans le simu** :

- Vérifier la position des interrupteurs : > Contact général sur "Off".
> Charge alternateur sur "Off".
> Frein de parc serré.
> Mixture plein pauvre.
> Pompe électrique sur "Off".
- Mettre le contact secteur, par le poussoir rouge P1, puis allumer l'ordinateur par le poussoir P2.
(photo n°1)



- Attendre l'allumage des écrans, et de la fenêtre SIOC (Photo n°2)



- Cliquer sur la gauche de l'écran de gauche, le raccourci de FSX (Photo n°2)
- Attendre la fenêtre FSX (Photo n° 3)



- Puis le chargement des données.(un peu long !!)
- Cette fenêtre permet de choisir :
- L'appareil (on n'y touche pas !)
 - La météo actuelle (dans un premier temps, on n'y touche pas).
 - L'heure et saison actuelle (dans un premier temps, on n'y touche pas).
 - L'emplacement actuel : Vous avez le choix entre un départ d'ORLY (piste 08) et un départ de St Cyr (piste 29 – anciennement 30) (dans un premier temps choisir plutôt Orly- c'est plus long)
- Cliquer ensuite sur " Décollage" (en bas à droite, photo n°4)



- A l'arrivée des images sur les 3 écrans, le moteur est en marche, l'arrêter par mixture plein pauvre.
- Redémarrer le moteur, dans la séquence normale de démarrage du moteur du DR 400:
Contact général sur ON, Pompe électrique sur ON, injections, Clef de contact sur 1+2, Poussoir rouge démarreur.
Le moteur démarre.
Les images représentent la piste 08 d'Orly.
- Préparer la machine pour le décollage : Pompe électrique, Un cran de volets, réglage des fréquences VOR...
- On peut faire les essais magnétos...

- Lorsque l'on est prêt: lâcher du frein de parc, et mise progressive des gaz. Surveiller le tachymètre, faire attention à mettre légèrement du pied à droite, sinon l'avion embarque à gauche (couple hélice).
- Surveiller l'axe de piste, et le badin. A 110 km/h, amener doucement le manche vers le secteur arrière, et surveiller le vario et la vitesse (max 1000 ft/mn, sinon ça décroche) surveiller l'horizon artificiel pour l'inclinaison et repérer la pente de montée.
- Rentrer les volets et couper la pompe électrique.
- A 1500 ft se mettre en vol horizontal et virer vers la gauche vers la capitale (pas de problème de classe) jusque vers la défense.

- On aperçoit sur la gauche le point rouge du PAPI de Villacoublay, (et les 2 de Toussus un peu plus loin) où on va aller se poser.
- S'aligner sur la piste, faire une légère réduction des gaz, et préparer la machine (un cran de volets, pompe électrique, réchauffage carbu.)
- Faire attention, car la commande de profondeur est assez sensible. Utiliser le palonnier.
- Gérer la descente (gaz et profondeur) en fonction des lumières du PAPI.
- En courte finale: Deuxième cran de volets, on réduit tout et dès le posé, mettre les freins (sur les palonniers + la tirette au centre).
- Arrêter le moteur, par la procédure normale.

3) **Pour quitter FSX** : Cliquer sur "Vol", en haut à gauche puis quitter Flight Simulator.

Quitter la fenêtre SIOC (x), puis arrêter l'ordinateur : Démarrer : Arrêter.

- Couper le secteur, par le poussoir P1.

Vérifier que les interrupteurs sont coupés, frein de parc serré, et mixture "plein pauvre", volets sortis.

4) **Pour quitter le Simu** : Sortir la clé de contact et la mettre dans la pochette plastique pour la déposer dans la boîte à clés avions

Merci d'inscrire vos remarques éventuelles sur le cahier situé dans la boîte à gants à droite.

Remarques : - Si vous avez un problème : la touche "P" du clavier permet une pause. Elle arrête et reprend la simulation.

- Refus de démarrage du moteur par le poussoir normal : Faire touches" Ctrl + E".

- Refaire un vol : Cliquer sur "Vol" +"Mettre fin au vol"

Bons vols virtuels.